

Odborníci z Vehicle Experts

Takto vdýchnu veteránom nový život



BEST
of the
BEST

Oldtimery. Automobily, ktoré majú vo svojom rodnom liste zapísaný rok, keď väčšina z nás ešte nebola na svete. A predsa by ste na nich nenašli najmenšiu chybičku krásy. Môžu za to šikovné ruky autolakovníkov, inžinierov a konštruktérov, ktorí týmto mašinkám vdýchnu nový život.

Jedna taká dielňa sídli len niekoľko kilometrov od Bratislavy, v maďarskom Mosonmagyaróvári. Vehicle Experts sa špecializuje

na modely Porsche. Keď je staré naozaj dobré. Spoločnosť Vehicle Experts sa venuje oprave starých oldtimerov už viac ako dekádu. Špecializujú

sa na vozidlá Porsche, desať percent ich produkcie tvoria Mercedesy. Polovica ich klientov už oldtimery vlastní a radi by im dopriali „nový kabát“, pre tú druhú poskytnú poradenstvo, keď im ich vysnívané auto pomôžu nájsť, privezú, opravia, takže nový majiteľ môže pohladieť až lak zrekonštruovanej mašinky. V USA spoločnosť spolupracuje s dvoma skautmi, ktorí v starých garážach či na aukciách pokukujú po prachom zapadnutých modeloch Porsche alebo Mercedes. Novým trhom je aj Japonsko, kde v sedemdesiatych a osemdesiatych rokoch minulého storočia exportovali fabriky niekoľko desiatok svojich modelov.

✱

Mnohé vozidlá už nahlodal zub času, šikovné ruky majstrov z manufaktúry Vehicle Experts im ale vedia vrátiť zašlú slávu. „Počas roka dokážeme pripraviť pre klientov 25 áut, čo je niečo ako malá fabrika. V tomto roku chceme otvoriť novú halu a produkciu zvýšiť na 35 áut ročne. Na jednom aute strávime od 500 do 2 000 hodín práce v závislosti od kondície a značky. Niektoré modely od Mercedesu potrebujú trochu viac času ako staršie modely Porsche,“ hovorí majiteľ Vehicle Experts Florian Scheuer. O autá sa stará 35 odborníkov, ďalších 30 ľudí pracuje pre spoločnosť externe.

✱

Zohnať náhradné diely na staré vozidlá nie je jednoduché. Vzhľadom na to, že Vehicle Experts je na trhu už 10 rokov, väčšinu náhradných dielov im dodávajú priamo z Porsche a spolupracujú



Objavenie v USA



Karosárske práce



Po nalakovaní



aj s veľkými spoločnosťami, ktoré vyrábajú náhradné diely karosérií. Každé auto má certifikát, že bolo vyrobené vo fabrike Porsche v konkrétnej špecifikácii. Ich garážou prechádzajú predovšetkým modely Porsche 356 vo verziách kupé alebo kabrio či modely 911 s rokom výroby 1965 do 1992. Klientov majú zo Švajčiarska, Belgicka, Holandska, Francúzska a Nemecka. A pozerajú sa po ďalších trhoch najmä v strednej a východnej Európe. Ukrajina či Rusko sú dnes veľkým trhom pre veterány, väčšina zberateľov si tieto autá vyberá v západných krajinách, nikde ale nie je napísané, že si ich nemôžu kúpiť aj v Bratislave alebo v Mosonmagyaróvári.

*

Klienti sa môžu spoľahnúť najmä na kvalitné poradenstvo zo strany Vehicle Experts. Na základe skúseností už aj z fotografie vedia odhadnúť cenu auta, naladiť kalkuláciu opráv a povedať, aká bude hodnota vozidla po rekonštrukcii.

*

Zákazníci dostanú aj presný rozvrh postupu prác, pričom celú produkciu môžu sledovať online, keďže všetko dôkladne fotografujú a snímky posielajú priamo do e-mailu, aby videli proces rekonštrukcie v priamom prenose. Vlastniť oldtimer nie je len o pasii zo skvelej jazdy, ale aj o vhodne investovaných peniazoch. „Poviem jeden dobrý príklad. V roku 2000 som hľadal Mercedes 300 SL Gullwing. V tom čase auto stálo 200-tisíc nemeckých mariek, čo bolo asi 100-tisíc eur. Za rok cena auta narástla na 200-tisíc eur. Dnes, 15



AUTOMOBIL PO RENOVÁCII VEHICLE EXPERTS

Mnohé vozidlá už nahodali zub času, šikovné ruky majstrov z manufaktúry Vehicle Experts im ale vedia vrátiť zašlú slávu

rokov po tom, nenájdete toto auto za menej ako milión eur. Ak sa pýtate, prečo má niekto za tak staré auto zaplatiť takú sumu, je tu ľahká odpoveď. Je to skvelá investícia,“ zdôrazňuje Florian z Vehicle Experts. Počas produkcie vyrobili v Mercedese len 3 000 kusov týchto modelov.

*

Niektoré mali nehody, iné sú v zúboženom stave, reálne je dnes na trhu asi 1 500 vozidiel po celej planéte. Viac ich už nikdy nebude. „Je to o sláve, je to o prestíži, je to o pasii. A to robí ich cenu,“ dodáva majiteľ Vehicle Experts. Rovnako je to s Porsche 911. Prvý model z tohto radu bol vyrobený v roku 1964, volal sa 901. Z tohto vozidla sa vyrobilo 232 kusov. Dnes neviete toto auto kúpiť za menej ako 600 000 eur. V ďalších rokoch produkcia rástla. V roku 1965 to bolo 2 300 kusov, o rok neskôr to bolo viac ako tisíc kusov. A to je aj dôvod prečo ranné modely 911 dnes majú obrovskú hodnotu. Navyše, v posledných 10 rokoch ceny veteránov narástli o 500 percent, len v poslednom roku ceny stúpili o 100 percent.

Odborníci upozorňujú, že klesať nebudú. Dôvod je jednoduchý. Tých áut viac nebude a počet ľudí, ktorí by ich chceli mať v garáži, rastie.

*

A prečo si kúpiť oldtimer práve od Vehicle Experts? Chlapci z tejto dielne vedú, že rekonštrukciou auta to nekončí. „Ak Porsche alebo Mercedes odídu z našej manufaktúry, vždy sme radi, ale aj plačeme, keďže si s modelom vytvoríme silné puto. Sú to krásne stroje. Všetko, čo sa tu za tých 2 000 hodín urobí, musí byť dosť na to, aby sa k nám zákazník vracal len na pravidelný servis. Keďže máme desať rokov skúseností, vieme, čo robíme. Sme len na skok od slovenského hlavného mesta, čo znamená aj blízky servis. Ak sa niečo stane, auto vieme veľmi rýchlo pozrieť, vieme majiteľom poradiť, jednoducho servis 24/7. A to je veľký rozdiel, či si kúpiť oldtimer v Nemecku, alebo kúsok od Bratislavy,“ uzatvára Florian. —IW

SR

www.vehicle-experts.sk